

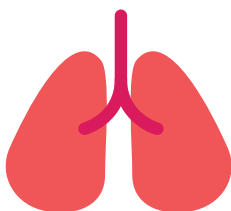
# TURN YOUR KEY, BE IDLE FREE

Car exhaust contains air toxics, which are known to cause cancer, respiratory effects, reproductive effects, birth defects or other serious health effects.

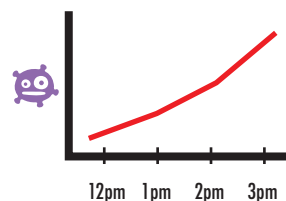


## WHY BE IDLE FREE?

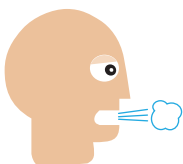
Because of their developing lungs and higher breathing rates, children are more susceptible to air pollution.



Monitoring at schools has shown elevated levels of air toxics during the afternoon hour coinciding with pick up.



The chemicals from exhaust are harmful and can make asthma worse.

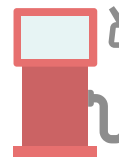


## IDLING FACTS

Idling more than 10 seconds uses more fuel than restarting the engine.



Most people waste 1-2 entire tankfuls of gas every year by idling.



Idling vehicles put out more pollution than moving vehicles



Exhaust levels are higher inside an idling car than outside.



If you are going to wait more than 10 seconds, turn your vehicle off.



For more information, please visit:

[www.epa.gov/region8/air/idlefreeschools.html](http://www.epa.gov/region8/air/idlefreeschools.html)



# Apague el vehículo - no lo deje al ralentí

## ¿Por qué no al ralentí?

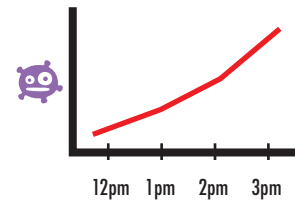
Los gases de escape de los vehículos contienen sustancias tóxicas en el aire que provocan cáncer, efectos respiratorios, efectos reproductivos, defectos congénitos u otros efectos graves para la salud.



Debido al desarrollo de sus pulmones y a su mayor frecuencia respiratoria, los niños son más susceptibles a la contaminación atmosférica.

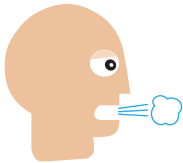


Los controles en las escuelas han mostrado niveles elevados de sustancias tóxicas en el aire durante la tarde, coincidiendo con la recogida de los alumnos.



## Hechos Sobre los Vehículos al Ralentí

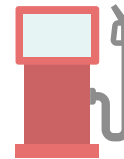
Las sustancias químicas de los gases de escape son nocivas y pueden empeorar el asma.



Dejar el motor al ralentí más de 10 segundos consume más combustible que volver a arrancarlo.



La mayoría de la gente desperdicia entre 1-2 cisternas de gasolina al año por estar al ralentí.



Los vehículos al ralentí contaminan más que los vehículos en movimiento



Los niveles de gases de escape son más altos en el interior de un coche al ralentí que en el exterior.



Si va a esperar más de 10 segundos, apague el vehículo.



Para más información, visite:

[www.epa.gov/region8/air/idlefreeschools.html](http://www.epa.gov/region8/air/idlefreeschools.html)

